PAGINA MILITARĂ

Avioanele noastre

— E necesară încurajarea industriei naționale aviatice —

Accidentele de aviație sunt proporțional cu materialul navigant, mai reduse la noi decât în țările din apus, însă pierderile sunt mult mai mari, neavând industrie națională aeronautică suficient de desvoltată iar avioanele cumpărate din străinătate sunt mult mai costisitoare decât cele confecționate în țară.

S'a inaugurat Uzinele I. A. R. în Brașov. Dar nu aceasta este singura fabrică de avioane, mai sunt și altele. Avem o fabrică de hidro-avioane la Constanța și o fabrică particulară de avioane în București-Obor. Cei cari se interesează de aviația noastră și cari au vizitat Expoziția Aeronautică din Parcul Carol, își vor aduce desigur aminte că au văzut acolo avioane românești îmbrăcate cu tricolor, concepute și construite la noi în țară, erau avioanele „Proto" tip 4, „Proto-S. E. T.", „Proto-Yaguar", și „Getta". Și acei cari au participat la închiderea Expoziției își amintesc desigur de frumoasa serbare ce s'a făcut celui mai de seamă constructor aeronautic român. Veți întreba ce s'a făcut cu avioanele și cu constructorii lor?

Avionul „Proto-S. E. T." care a dat dovadă de cele mai bune perfecțiuni, soliditate, și siguranță, avionul expus la Expoziția din Praga și recunoscut ca un tip excelent de zbor și statică, avionul care s'a remarcat strălucit la zbor prin exhibițiile dela aerodromul militar Pipera și care a dat frumosul coeficent de 10.5 la încercarea statică, (Spad 61 bis a dat coeficentul 3), acest avion a fost mistuit de flacări din cauza unei întâmplări fatale, pilotat fiind de unul din cei mai buni piloți ai noștri. Și chiar prin acest accident a dovedit superioritatea asupra celorlalte tipuri de avioane de clasa lui. Printr'un picaj aproape vertical pilotul împreună cu pasagerul a aterizat redresându-l la aproape 20 metri de pământ și aterizând în bune condițiuni cu avionul arzând, iar după 10 minute, după ce a avut timp pilotul și pasagerul să se coboare și să se departeze de avionul incendiat, a făcut explozie rezervorul de benzină grație izolamentului bine conceput de constructorul lui.

Refacerea avionului întâmpină greutăți din cauza fondurilor epuizate.

Avionul „Proto-Yaguar", care de mult așteaptă într'un hangar la Pipera să se întrunească comisia și să-l examineze, promite rezultate bune.

Avioanele „Proto" tip 4 s'au reparat și transformat 12 bucăți în fabrica în care s'a construit avionul „Proto-S. E. T.".

Avioanele „Getta" așteaptă întrebuințarea lor.

Aceste aparate dau dovadă că s'a lucrat și se lucrează la noi, însă industria aeronautică indigenă întâmpină foarte multe greutăți din cauză că nu avem fondurile necesare, fondurile existente fiind epuizate prin cumpărarea avioanelor străine.

Iată din ce cauză la noi în țară aviația nu poate să progreseze, pentru că nu avem îndrăsneală și inima destul de mare să zicem: „Și noi știm să ne facem singuri avioanele necesare apărărei noastre naționale și comerțului nostru".

Dar trebuie să ajungem să construim avioane și pentru alte țări care n'au o industrie indigenă, și să le vindem avioane bune cari să nu ne compromită.

Nouă ne lipsesc oameni care să încurajeze cauza aviației, lipsește capital pentru întreprinderea unor noui construcțiuni, și ce este mai principal lipsește încrederea în industria noastră aeronautică indigenă.

Avem astăzi oameni capabili, adevărați savanți, muncitori plini de energie și perspicacitate. Dacă ar fi sprijiniți și încurajați acești oameni, dacă li s'ar da însărcinări și li s'ar încredința comenzi și capitalul necesar, am avea și noi rezultate mai pozitive și ne-am putea compara cu surorile noastre din apus, și ar fi țara noastră mai cunoscută în străinătate prin legăturile ce s'ar stabili prin transporturi aeriene comerciale, s'ar putea intreprinde raiduri internaționale, care ridică prestigiul țării prin dovadă de consolidare internă ce s'ar da străinătății. Raidurile executate cu avioane pur românești, concepute și construite la noi în țară, iar nici decum cu avioane puse la dispoziție de străini, și atunci am fi altfel considerați și respectați.

Dar dacă noi nu ne mișcăm, și dacă nu riscăm nimic, nimic nu se va face.

Dați acestor oameni probleme de rezolvat, puneți mijloace de realizare la dispoziție și să vedeți că acești oameni vor munci și vor construi toată iarna și în curând vom avea tipuri noui pur românești dacă nu superioare celor străine, dar cel puțin la fel, dar în orice caz mai eftine.

Buletin informativ

■ D. general Șt. Panaitescu, inspectorul infanteriei, în calitate de președinte al comisiunei a încheiat raportul său asupra experiențelor executate, în fața comisiunei, cu nouile mitraliere care sunt propuse a fi introduse în armată.

■ Actualmente ia parte la tragerile infanteriei, (Centrul de instrucție al acestei arme), în câte 2 serii, ofițerii regimentelor de infanterie, de vânători, grăniceri, vânătorii de munte și din regimentele de cavalerie și de roșiori— câte un ofițer de fiecare unitate. Experiențele sunt executate sub direcțiunea d-lui general M. Todicescu.

■ Lucrările bugetului armatei pe 1928 au fost date la tipar, în Camera Deputaților.

■ Ofițerii și reangajații, cari iau parte la Centrele de instrucție pe arme — la cursurile de formațiune și informațiune— au dreptul la alocații zilnice: ofițerii generali 120 lei căsătoriți, 60 lei necăsătoriți; ofițerii superiori 96 lei, sau 48 lei; ofițerii inferiori 80, sau 40 lei și reangajații 36, sau 18 lei.

□ D. general Dragu din partea soc. „Cultul Patriei", va ține o conferință la fundația Carol I, în ziua de 28 Noembrie a. c., ora 4 d. a., despre „Personalitatea militară a Regelui Carol I". Intrarea liberă.

Corespondența noastră

Ofițer, Câmpina. — 1) Nu putem corespondența regimentelor cu ministerul; 2) Faceți cerere pentru activare prin regimentul d-voastră.

Domnișoru, Lipova. — Cu studiile d-voastră nu puteți intra la școala de infanterie, nici la cavalerie.

Subșeful Cetății Oradea-Mare. — 1) Se poate în jandarmerie, sau grăniceri; 2) Din grăniceri în vânători se poate; 3) Din administrație tot în administrație — în altă unitate — da.

Neculai Orza, Piatra-N. — 1) Constanța; 2) Trebue să încunoștiințeze pe voluntar printr'o adresă.

Alex. Băldănescu, Constanța. — Le-am publicat odată în ziarul nostru.

Grecu Iustin Junior, Dej. — 1) Maritime, la Constanța; 2) Sunt secții de mecanici la marină, la aeronautică, la geniu, la arsenalul armatei.

Constantinescu Florian, Târgoviște. — Faceți cerere pentru aviație.

S. E., Loco. — 1) Trebue să fi recrutat pentru aviație, sau marină; 2) La Tecuci puteți merge în anul viitor.

P. Bogdan, Alexandria. — 1) In Februarie viitor, da; 2) Este taxă de cal.

I. S. Niculai, Buzău. — 1) Da; însă trebue a echivala studiile la ministerul instrucțiunii; 2) Da; idem; 3) Intrând, mai întâi, în școala militară din țară; apoi, prin distincție, se poate trimite; 4) Numai generalii poartă.

Dem. Constandache, Jariștea. — 1) Nu înțelegem întrebarea primă; 2) Ca voluntar, cerând angajarea; 3) Nu există corp de trupă de intendență; 4) Mai bine cu mai multe clase de liceu decât cu 4; 5) idem; 6) Da și nu; 7) Da, sergent în termen; 8) Da.

Un grup de artificieri. — Deacum în anul viitor se poate da examen.

Const. Lob., București. — 1) Da; 2) Ce anume armă doriți? 3) Miopii — nu; 4) La recrutare; 5) Actul de studii.

Un ofițer de infanterie în războiu

— Notele și actele unui profesor universitar —

Indată după războiu, a luat naștere o vastă literatură asupra cauzelor, peripețiilor și rezultatelor sale.

Unele lucrări de felul acesta au caracterul de documentări politice și diplomatice, cum sunt, de pildă, notele d-lui Asquith, fostul prim ministru britanic, memoriile d-lui Paléologue, fostul ambasador al Franței la Petersburg, sau ale lui Sasonow, fostul ministru de externe al Rusiei, ori monumentala expunere a d-lui Poincaré, care, cu toată munca-i titanică pentru consolidarea finanțelor Franței, scoate acum de sub tipar al patrulea volum. In altele, domină preocupările militare: memoriile lui Ludendorff, admirabil adnotate de răposatul general Débéney, fostul șef de stat major al armatei franceze după războiu, memoriile lui Hindenburg, etc. Unele sunt pretexte de apărare în contra răspunderilor istorice de mare gravitate: memoriile lui Wilhelm II sau ale kronprințului. Altele se consacră sensaționalului dramelor războiului, ca seria crescândă a scrierilor relative la viața, suferințele și asasinarea familiei imperiale ruse, inclusiv episodul Rasputin.

Dar în câmpul acesta de lucrări interesante sau pasionante, întâlnim și flori mai puțin pretențioase, fără să fie totuș mai puțin impresionante. Ofițeri activi sau de rezervă și-au publicat notele de războiu. Elemente atașate pe lângă diferitele servicii sau unități au făcut cunoscut viața de campanie la care au fost părtași. Documente, jurnale intime, observațiuni scurte dar sugestive, au apărut și apar pretutindeni, contribuind la fixarea atâtor momente de groază, de speranță, de flux și reflux, din cea mai grea încercare prin care a trecut omenirea. Ceeace se impune să fie relevat cu deosebire în aceste lucrări, este legătura stabilită între om și unitatea lui. Toate înfățișează o admirabilă hotărîre de a strecura în sufletul cititorilor avântul, meritele, jertfele trupelor comandate, ale comandanților, ale camarazilor. S'a uitat, a dispărut din note tot ce-a putut să fie nemulțumiri personale, inerente marilor crize, pentru a reține și sublinia numai ce-a fost înălțător în formidabila epopee desfășurată în apărarea civilizației, a dreptului, a libertății. Am avut bucuria să vedem apărând și la noi asemenea lucrări; am semnalat la timp pe ale d-lor general Rosetti avocat Vădănescu, lt.-col. Gorski, etc. Suntem siguri că mai există și altele în manuscris, și ar fi de dorit să vadă lumina zilei, spre a contribui la ilustrarea luptelor pentru întregirea neamului.

Reflexiunile acestea ni le sugerează o carte recentă: „Un ofițer de infanterie în războiu", datorită d-lui F. Boillot, profesor francez la universitatea din Bristol (Anglia), fost comandant de batalion în reg. 5 de infanterie. Scrisori, note de serviciu, ordine, rapoarte, etc. Ele dovedesc trei lucruri de egală valoare în armată: cunoștințe desăvârșite în exercițiul profesiunei sale temporare de militar; o perfectă urbanitate, care nu exclude severitățile față de subalterni și nu implică umilirea față de superiori; o mare dragoste pentru oamenii săi.

Iată scrisoarea adresată de autor la 16 Aprilie 1915, unei doamne:

„Acum câteva zile, soțul dv. mi-a cerut o învoire pentru după amiazi, ca să lucreze în oraș și să facă ceva parale. Nu mi-a fost cu putință să i-o acord. Intrebându-l ce avea de gând să facă cu banii acestia, am aflat că dorea să trimită un dar copilașului său. Din fericire, regulamentele nu se opun ca într'un asemenea caz să țin locul oamenilor mei și v'aș fi recunoscător să primiți micul pachet ce vă trimit, cu inima bună cu care vi-l ofer. Primiți doamnă expresiunea sentimentelor mele foarte devotate".

La 2 Martie 1916, o notă: „In cursul unei inspecții în tranșee, am găsit un braț stâng (soldat de rezervă, fără verighetă). Să mi se raporteze imediat dacă este al unui om din unitatea mea și, în caz afirmativ, la ce oră a fost el trimes spre postul de ajutor. Trebue evitat de a lăsa resturi omenești în secții. Spectacolul acesta este demoralizator pentru cei sosiți de curând pe front".

Un caz interesant și perfect rezolvat. Către comandantul regimentului: „Am onoare să confirm nota dv. de serviciu prin care-mi cereți să fac propunere de medalia militară pentru soldatul N.... al cărui picior a fost smuls de o schijă de obuz. Spre a reduce pierderile datorite bombardamentului violent ce efectuează inamicul pe frontul companiei mele, am ordonat formal oamenilor mei să nu-și părăsească adăposturile decât pentru nevoile serviciului. Soldatul N.... a eșit cu tot ordinul acesta, de care avea cunoștință, spre a se duce după vin. Prin urmare, singurul lucru la care are în mod strict dreptul este o pedeapsă. Cred totuș, că în vederea rănii sale, nu e locul să i se aplice, dar mă opun categoric să să facă vreo propunere pentru el. Prin neascultarea sa ,soldatul N... a lipsit țara de un soldat. A-l răsplăti ar fi nu numai a săvârși o nedreptate, dar ar fi și a insulta pe toți bravii cari nu datoresc o asemenea onoare de cât eroismului lor".

La 14 Iulie 1916, comandantul scrie la spital unui sergent, căruia o schijă de obuz i-a smuls un picior:

„Scumpe Crépin, locotenentul D.... a venit azi dimineață la 4 să-mi comunice știrea rănirii d-tale. Am fost adânc îndurerat și toți ofițerii companiei împărtășesc părerea mea de rău. Ne unim cu toții să-ți facem urările cele mai cordiale. Sper că vei găsi în expresiunea lor dovada stimei noastre deosebite. Suntem cu toții sdrobiți de pierderea unui excelent subofițer în care îmi plăcea să văd un viitor ofițer. Această rană îți face cinste, dar dacă am cerut să fii citat, nu e nici ca compensație, nici ca recompensă, este ca mărturie a admirației mele pentru frumoasa d-tale purtare în foc".

Un act de demnitate. La 23 Februarie 1917, autorul adresează următoarele rânduri comandantului său: „Am onoare să vă raportez c'așı fi fericit să știu dacă prin omisiune involuntară sau în urma unei intenții cugetate, sau iarăși în conformitate cu vreun uz stabilit, căpitanii n'au fost consultați cu privire la cererile de activare ale ofițerilor chemați temporar sub ordinele lor. In aceste două cazuri din urmă îmi permit respectuos să observ că, trăind vecinic cu ofițerii lor, controlând zilnic instrucția și felul lor de a-și face serviciul, căpitanii au prilejuri unice să-i aprecieze și să procure comandamentului informațiunile ce-l interesează. Pe de altă parte, notele acestea constituesc un mijloc de acțiune pentru comandantul de companie. Socotesc că este regretabil ca 'ntr'o notă pe care șefii de secție o citesc și o discută între ei, să fie limpede stabilit că șeful lor direct este lipsit de ocazia de a-i aprecia. Ei pot să vadă un semn de sfială față de competenta sau de nepărtinirea sa, care de sigur n'a fost în intenția comandamentului".

In sfârșit — din mulțimea de documente — un gest care se definește singur. Universitarul militar scrie la 21 Aprilie 1917: „Domnule colonel, n'am primit prima dv. scrisoare, ci numai pe a doua, care m'a impresionat adânc. Vă rog să păstrați pentru locotenentul Maroux Crucea legiunei de onoare pe care ați cerut-o pentru mine. Veți face astfel doi fericiți în loc de unul. Odată cu toată recunoștința mea, binevoiți a primi, domnule colonel, omagiul devotamenului meu și al respectuoasei mele simpatii...".

Amintirea războiului înfioară, — dar amintirea multor sentimente din războiu, înalță.

M. M.

Marina

INTARIREA FLOTEI FRANCEZE DIN MEDITERANA. — In proectul de buget al marinei militare franceze este prevăzută o cheltuială de peste 1 1/2 miliard franci pentru construirea unor vase de războiu, destinate la întărirea flotei franceze din marea Mediterană.

MARINA ARGENTINA. — Marina argentină face o sforțare pentru reconstituirea sa. Programul său cuprinde construirea a 3 crucișetoare ușoare, 6 mari torpiloare și 3 submarine. Două crucișetoare de 6400 t. au fost comandate în Italia; iar trei conducătoare de flotilă, în Anglia.

Marina spaniolă a cedat marinei argentine 2 distrugătoare de 1650 t., de curând construite, anume „Churruca" și „Alcana-Galiono".

Cele 3 crucișetoare ușoare vor avea 165 m. lungime, o putere de 85000 C., o viteză de 32 noduri; ele vor avea piese de 203 m.m. și de 153 m.m., combinate în turele duble. Cele 3 conducătoare de flotile, comandate în Anglia, vor avea o deplasare de 2350 t., 6 tuburi de lans-torpile, piese de 120 m.m., sau 140 m.m.; viteza de 35 noduri.

NOUI CONSTRUCTIUNI NAVALE AMERICANE. — In cursul anului 1928 noui construcțiuni navale americane vor fi puse în șantier. Proectele vor fi supuse de către departamentul marinei militare, spre aprobare, congresului.

Se prevăd cheltueli pentru construcțiunile navale americane, care vor fi executate în anul 1928, în sumă de 365 milioane de dolari, care depășesc cu 40 milioane dolari peste suma care e astăzi fixată.

VIITORUL PROGRAM NAVAL ENGLEZ. — Noul program naval al Marei-Britanii va începe să fie pus în aplicare, în cursul anului viitor, prin construirea a 18 unități de luptă. — ceeace constitue cel mai mare program, realizabil, după războiu. Printre unitățile ce vor fi construite, figurează un crucișetor de 10.000 tone, 9 contratorpiloare și 6 submarine.

—x□x—

Costul a trei bombardamente în războiul mondial

Mareșalul sir William Robertson, fost șef de stat major general al armatei britanice, într'o cuvântare rostită la Lincoln s'a ocupat de sumele colosale cheltuite în timpul marelui războiu mondial, de diferite țări, în anumite operațiuni și fapte de arme pe fronturile de vest, în Europa.

Azi aceste cheltueli sunt, cu greu, suportate atât de învingători, cât și de învinși. Numai bombardamentul pregătitor al ofensivei britanice dela Arras a costat 13 milioane de lire sterline; bombardamentul în bătălia de Messines 17.500.000 lire și bombardamentul în bătălia a III-a dela Ypres, 22 milioane lire, — deci un total de 52 milioane lire sterline numai pentru aceste trei operațiuni citate de mareșalul englez.

Citiți „VESELIA"

Buletin extern

LEGIUNEA BRITANICA PE CAMPURILE DE BATAIE DIN FRANȚA ȘI DIN BELGIA. — In luna August 1928, pentru a 14-a aniversare a intrării în marele războiu a Angliei, mareșalul sir Douglas Haig, președintele de onoare al Legiunei britanice, va fi în fruntea unei delegațiuni a vechilor luptători, care va vizita câmpurile de bătae franceze și belgian.

In comitetul de execuție al acestui proect sunt amiralul von Ham și maiorul Harter, care doresc ca această manifestare să se transforme într'un grandios și impozant pelerinaj de înălțare patriotică.

Mareșalul francez Foch a dat aprobarea sa.

In Belgia, va fi o mare manifestațiune la Ypres, unde trupele vor defila înaintea mareșalului Haig.

Un serviciu religios va fi celebrat și coroane vor fi depuse în numele celor 91 divizii britanice, care au luat parte la lupte; pelerinii vor merge la Menin.

Amiens și Villers-Bretonneux, de unde s'a deslănțuit ofensiva victorioasă dela 8 August 1918, au fost alese ca centre importante de pelerinaj.

Parisul va fi vizitat de un anumit număr de reprezentanți din principalele unități britanice, care au luat parte la războiu, pentru a reaprinde flacăra sfântă dela mormântul soldatului necunoscut din capitala Franței.

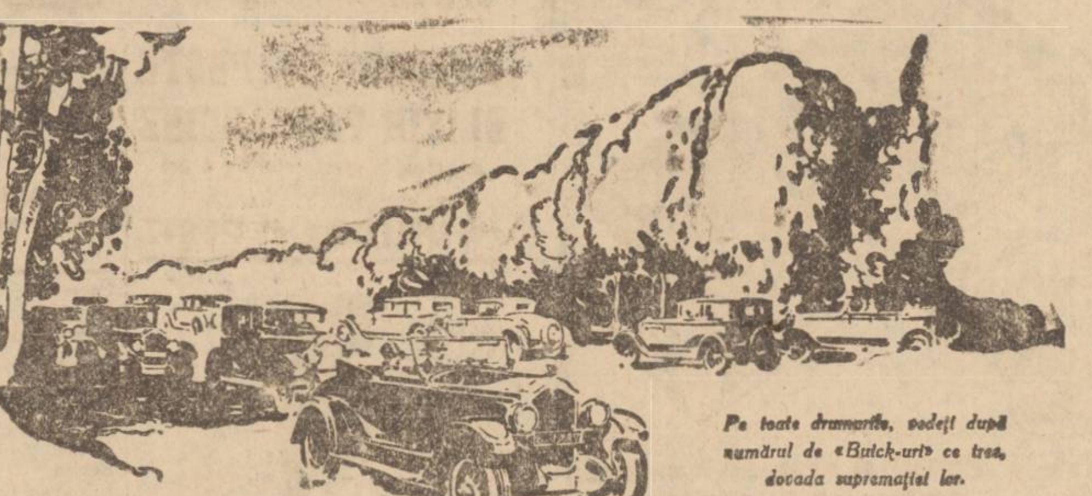
TRUPELE DIN RHENANIA. — Zece mii oameni de trupă, din Rhenania, au părăsit garnizoanele de reședință de până acum.

OFIȚERII DE REZERVA FRANCEZI IN SERVICIILE DE STAT MAJOR. — In Franța sunt anumiți ofițeri de rezervă destinați în serviciile de stat major. Ei sunt concentrați, la epoci hotărîte, în aceste servicii, pentru a fi inițiați în operațiunile de mobilizare.

—x□x—

Alegerile din armata Austriacă

Viena, (Ceps). — Alegerile pentru așa zisele reprezentanțe personale ale armatei austriace, sunt în fiecare an un indiciu al orientației politice a armatei austriace. Anul acesta alegerile din armată au avut o importanță extraordinară în special prin faptul că guvernul a făcut mari sforțări pentru a-și asigura majoritatea și a zdrobi influența social-democraților. Printre măsurile guvernului luate în scopul asigurării mandatelor burgheze, au fost trecuți la rezervă 2.500 militari, cari servesc în armată din timpul revoluției. Campaniile au fost completate cu elemente dela țară cari simpatizează cu social-creștinii și sunt contra socialiștilor. Efectul acestor măsuri a fost observat în special la infanterie unde candidații partidelor burgheze au înregistrat o creștere neobișnuită a mandatelor, la artilerie și alte corpuri tehnice social-democrații și-au menținut pozițiunea. S'a constatat că toți ofițerii și subofițerii au votat pe candidații social-creștini.



Pe toate drumurile, vedeți după numărul de «Buick-uri» ce trec, dovada supremației lor.

Dece mașinele Buick sunt preferate oricărei alte mașini frumoase?

Pentru motoare ca și pentru oameni, secretul dominației constă în rezervele lor de forță.

In motorul cu supapă în cap al unui Buick e mai multă forță de câtă veți avea vreodată nevoie Dv. Iar șasiul și caroseria Buick au fost construite atât de rezistente, încât toată această forță n'ar putea să le zdruncine.

Buick-ul răspunde cu atâta ușurință, cu atâta mlădiere și cu atâta înlesnire cerințelor Dv. tocmai fiindcă a fost construit, ca să vă dea mai mult decât îi veți cere.

De aceea, pe drumuri întâlniți mai multe Buick-uri decât oricare altă mașină. De aceea, elita tuturor claselor, — bancherii, înalții funcționari, medicii, industriașii — cumpără, în număr atât de mare mașini Buick.

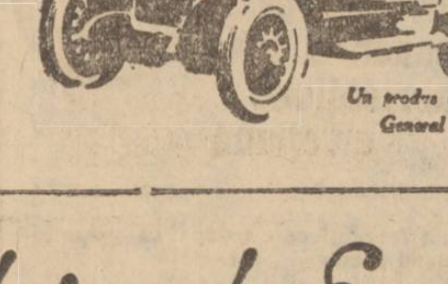
Imbunătățiri pe 1928

Anul acesta, ca și în anii precedenți, noui îmbunătățiri au făcut mașina Buick și mai mlădioasă și mai tăcută, mai confortabilă, mai frumoasă chiar, ca până acum.

Șasiul e mai jos, liniile caroseriei mai svelte și mai elegante. Mici schimbări au mai perfecționat încă motorul, care și până acum făcea admirația inginerilor ca și a publicului.

Orice concesionar al mașinelor Buick vă va descrie cu plăcere aceste informații, la cerere.

Buick



Un produs al lui General Motors

Societatea Noël

105, CALEA VICTORIEI — BUCUREȘTI

Brașov, Cernăuți, Craiova, Iași, Sinaia, Timișoara

Iluminatul Electric este Economic

și deci nu economisiți și întrebuințați un iluminat abundent în cămin, spre a produce o dispoziție bună și aspect plăcut în toate încăperile.

OSRAM

CONTRA ORICĂRUI FEL DE RĂCELI

INTREBUINȚAȚI

NUMAI **DIANA** FRANZBRANNTWEIN ORIGINAL

FERIȚI-VĂ DE IMITAȚII — CEREȚI PRETUTINDENI — FERIȚI-VĂ DE IMITAȚII

NEINTRECUTUL ȘI ABSOLUT FĂRĂ RIVAL

DIANA FRANZBRANNTWEIN

SERVEȘTE DE 40 DE ANI INTREAGA OMENIRE!

Observați ca fiecare sticlă să poarte plomba originală cu inscripția DIANA.
REFUZAȚI SUROGATELE, ELE FIIND FĂRĂ NICI UN FOLOS!

NOTE DE MUZICA

cele mai eftine găsiți la cel mai mare magazin de muzică al țării

„MORAVETZ"

Timișoara, Cataloage gratis

9819

ORTOPEDIST

caută fabrica BROEHM Șosor leafă mare - 21 Popa Tatu

157

Vechiul și cunoscutul

Magazin de CAFEA „IDEAL"

D. DANIELIAN

Str. Carol 37 Telefon 47|70

Sucursală:

Str. Sf. Nicolae Șelari, 5 (prin Lipscani)

Singurul Magazin care vinde cu prețuri de En Gros, cele mai bune CALITAȚI de CAFEA

SCABIOL „BILLA"

Aprobat de Onor. Consiliul Sanitar Superior

Noul preparat Suveran

CONTRA RAIEI la oameni și animale

Având un miros plăcut nu produce iritațiuni și nu necesită băi înainte de întrebuințare

Se garantează vindecarea în 36 ore maximum.

Policlinica VIAȚA

București, ALEA GRIVIȚEI No. 107

Medici specialiști vindecă radical

Sifilisul, BLENORAGIA

și alte boli la Bărbați și Femei. Analiza Sângelui, injecțiuni fără durere. Consult toată ziua, cabinet dentar

D-tor LAZAROVICI

MEDIC-DENTIST

Tratează boli de gingii, extracțiuni nedureroase, Plombe, danturi și dinți artificiali fixi, lucrări artistice.

Consultații: 9—12 și 3—6

Bulev. Elisabeta, 6

Pentru funcționari prețuri avantagioase.

9998